

北陸新幹線が開通すると「富山」と「首都圏」がもっと身近に!!

北陸新幹線の概要

北陸新幹線は、全国新幹線鉄道整備法(昭和45年法律第71号)に基づき、整備計画が定められている5つの整備新幹線のうちの1つです。

区間	東京・大阪間 約700km(うち東京・高崎間105kmは上越新幹線と共用)
設計最高速度	260km/h
県内設置駅	黒部宇奈月温泉駅(新駅)、富山駅(現駅併設)、新高岡駅(新駅)
所要時間	富山・東京間 2時間7分←現行3時間11分(約1時間短縮) 富山・大阪間 1時間20分←現行3時間8分(約1時間40分短縮)

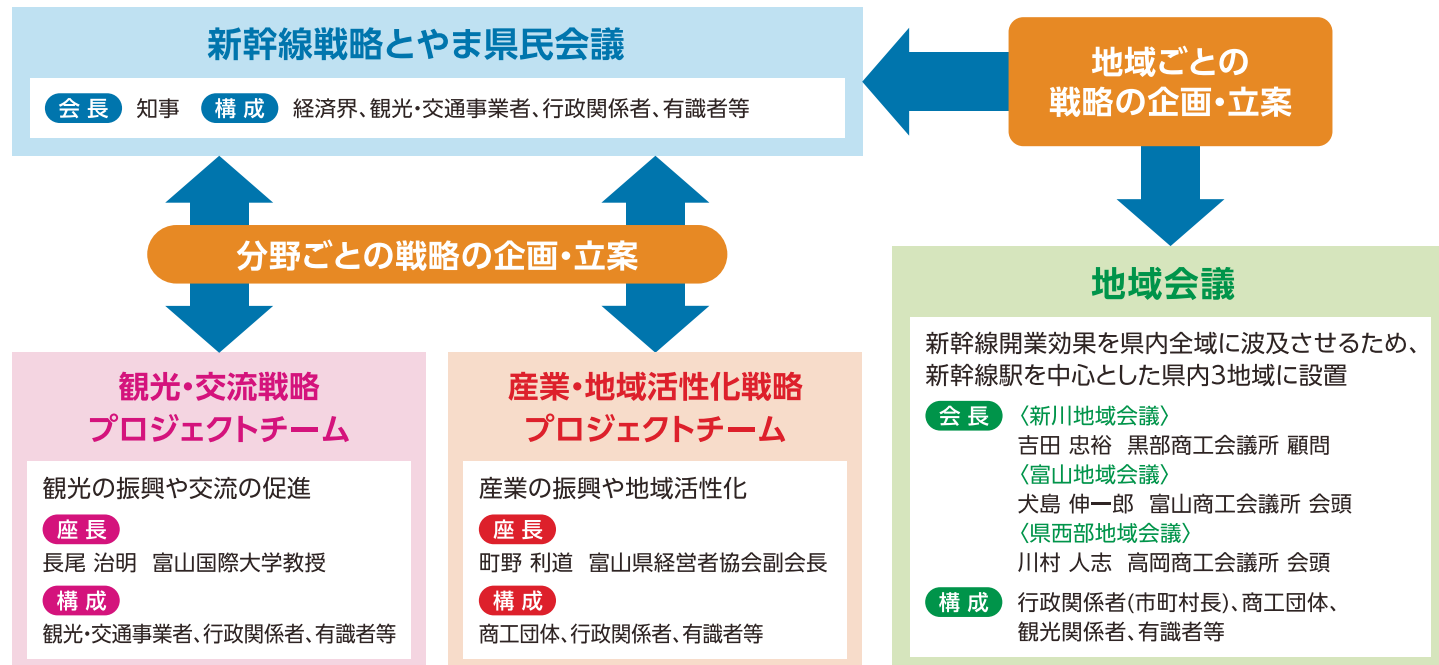
出典:北陸新幹線建設促進同盟会HP

富山から東京まで
2時間7分で
行けるんだ~



官民一体となった開業対策の推進

- 「新幹線戦略とやま県民会議」の設置
- キャッチフレーズやホームページなどを活用した効果的なPR



県内設置駅について

H25年7月現在

新高岡駅



デザインイメージ
飛越能の歴史を継承する駅

デザインコンセプト
飛越能の自然・伝統・技術が融合し、新たな時代を具現化するデザイン

駅の位置
【新設】高岡市京田及び下黒田地内



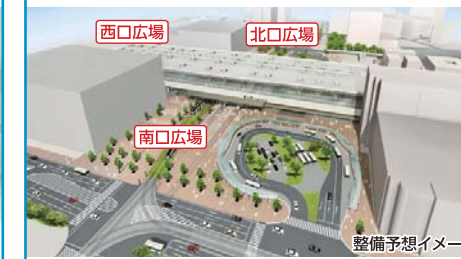
富山駅



デザインイメージ
静謐な雪にたたずむ木立の駅

デザインコンセプト
立山おおぎ 心ときめく 光の舞台

駅の位置
【併設】富山市明輪町地内



黒部宇奈月温泉駅

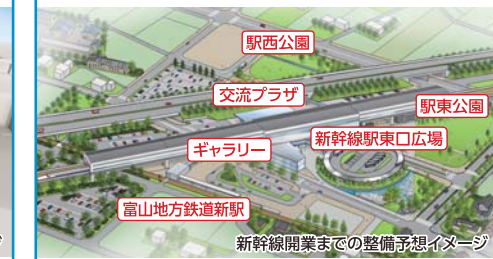


3駅のバース提供: 鉄道・運輸機構

デザインイメージ
豊富な水を温める黒部の自然が映り込んだ駅

デザインコンセプト
見えない駅・魅せる駅

駅の位置
【新設】黒部市若栗地内



北陸新幹線「富山県」開業キャッチフレーズ・ロゴデザイン

きてきて富山
まときと富山

2015年春 北陸新幹線開業

※全国からの6,800件を超える応募の中から「きてきて富山 まときと富山」に決定。

北陸新幹線用新型車両(E7系、W7系)の概要



高速で走行するための造形と日本の伝統的な色使い、新幹線が走行する沿線の風景を融合させ、スピード感と精悍さを表現

編成	12両
定員	934名 (グランクラス18名、グリーン車63名、普通車853名)